

ROMANIA
JUDETUL NEAMT
COMUNA ION CREANGA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA
NR. 87 DIN 29.10.2018

Privind aprobarea Notei conceptuale , tema de proiectare si indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investitii « Reparatii pod din beton peste pâraul Brăteasca , punct Fănică Podaru , str. Fundătura Cotunei , sat Ion Creangă , com Ion Creangă,jud. Neamț »

Consiliul local al comunei Ion Creanga , judetul Neamt ;

Examinand referatul înregistrat sub nr. 8392 din 28.09.2018 întocmit de d-l Ing. Isachi Constantin , a Expunerii de motive nr.8393 in 28.09.2018 a Primarul comunei Ion Creanga care propune aprobarea Notei conceptuale si a temei de proiectare pentru obiectivul de investitii « Reparatii pod din beton peste pâraul Brăteasca , punct Fănică Podaru , str. Fundătura Cotunei , sat Ion Creangă , com Ion Creangă,jud. Neamț »

Avand in vedere prevederile :

- Art. 44 alin.(1) si urmatoarele din Legea nr. 273 /2006 privind finanțele publice locale , cu modificările și completările ulterioare ;
- Luând in considerare prevederile H.G nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificarile si completările ulterioare ;
- Legii nr. 50/ 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata cu modificarile si completările ulterioare ;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publica.
- Amplasamentul studiat apartine domeniului public al comunei Ion Creanga aprobat prin H.C.L nr. 121 din 27.12.2017 pentru aprobarea Inventarului bunurilor din domeniul public al comunei Ion Creanga .
- H.C.L nr. 10 din 16.02.2018 pentru aprobarea bugetului local pentru anul 2018 , cu modificarile si completările ulterioare ;

Luand act de avizul favorabil al comisiilor de specialitate ale Consiliului local ;

In temeiul dispozitiilor art.36 alin.(1) si (2) lit."b",alin.(4) lit. »d » , art.45 si ale art.115 alin (1) , lit."b" din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicata, cu modificarile si completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 Se aprobă Nota conceptuala pentru obiectivul de investitie « Reparatii pod din beton peste pâraul Brăteasca , punct Fănică Podaru , str. Fundătura Cotunei , sat Ion Creangă , com Ion Creangă,jud. Neamț » , prevazuta in anexa nr. 1 la prezenta

Art.2 Se aproba Tema de proiectare pentru obiectivul de investitii «Reparatii pod din beton peste pâraul Brăteasca , punct Fănică Podaru , str. Fundătura Cotunei , sat Ion Creangă , com Ion Creangă,jud. Neamț » , prevazuta in anexa nr. 2 la prezenta .

Art. 3 Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitie « Reparatii pod din beton peste pâraul Brăteasca , punct Fănică Podaru , str. Fundătura Cotunei , sat Ion Creangă , com Ion Creangă,jud. Neamț » , prevazuti in anexa nr. 3 la prezenta .

Art.4 Finantarea se va face din bugetul de venituri si cheltuieli al comunei Ion Creanga pe anul 2018 , capitolul 84.02 « Transporturi ».

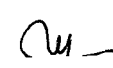
Art. 5 Primarul comunei Ion Creangă , județul Neamt , prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 6 Secretarul comunei va comunica prezenta instituțiilor si persoanelor interesate.

PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIER
IRIMIA GHEORGHE



Contrasemneaza ptr. Legalitate
SECRETAR
NITĂ MIHAELA



ANEXA Nr. 1

Beneficiar

COMUNA ION CREANGA

JUDEȚUL NEAMȚ

Nr. 9669 / 29.10.2018

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**REPARAȚII LA SUPRASTRUCTURĂ POD DIN BETON PESTE PĂRĂUL BRĂTEASCA ,
PUNCT FĂNICĂ PODARU STR. FUNDĂTURA ÎN COMUNA ION CREANGĂ JUDEȚUL
NEAMȚ**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

COMUNA ION CREANGĂ

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

COMUNA ION CREANGĂ

1.4. Beneficiarul investiției

COMUNA ION CREANGĂ

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

- Partea carosabilă este din beton de ciment este degradată și neprotejată cu îmbrăcămintă asfaltică;
- mâna curentă din metal este puternic avariata, pe unele porțiuni lipsește;

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

- asigurarea circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță.

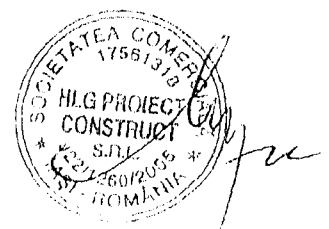
c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

- risc major de accidente rutiere.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Podul este singura cale peste pârâul Brăteasca de pe strada Fundătura ce asigură accesul rutier și pietonal a locuitorilor satului Ion Creangă la drumul județean DJ 207C.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus



Nu este cazul.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Starea tehnică a suprastructurii podului:

- Partea carosabilă este din beton de ciment este degradată și neprotejată cu îmbrăcăminte asfaltică;

- mâna curentă din metal este puternic avariata, pe unele porțiuni lipsește;

Se impun urgent următoarele lucrări de reparații:

- consolidarea părții carosabile prin execuție dală armată de suprabetonare de 12 cm grosime, turnată și armată continuu, pe două direcții, fără rost în zona de rezemare;

- protecția dalei de suprabetonare cu îmbrăcăminte din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm grosime;

- montare parapet metalic pietonal (mână curentă), pe ambele laterale ale podului.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, s-a realizat luându-se în considerare:

- costurile unor investiții similare realizate;

- standarde de cost pentru investiții similare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

Nu este cazul.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată).
Bugetul local.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente.

Din punct de vedere juridic, terenul pe care pe care este amplasat podul existent se află pe teritoriul administrativ al comunei ION CREANGĂ, județul Neamț, și face parte din teren ce aparține domeniului public al comunei.

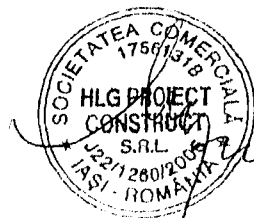
5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

- nr. de deschideri: 2 deschideri;

- lungimea: 14 ml;

- lățimea: 3 m.



Starea tehnică a suprastructurii podului:

- Partea carosabilă este din beton de ciment este degradată și neprotejată cu îmbrăcăminte asfaltică;
- mâna curentă din metal este puternic avariata, pe unele porțiuni lipsește;

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
Podul este singura cale peste pârâul Brăteasca de pe strada Fundătura ce asigură accesul rutier și pietonal a locuitorilor satului Ion Creangă la drumul județean DJ 207C.

c) surse de poluare existente în zonă;
Nu este cazul.

d) particularități de relief;
Podul este amplasat pe zona de șes a pârâului Brăteasca.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
Pe ampriza străzii Fundătura din sat Ion Creangă sunt amplasate rețele de alimentare cu energie electrică și iluminat public;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;
Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

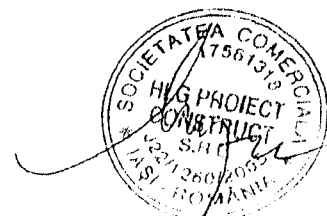
j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.
Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

- asigurarea circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;



Podul are următoarele caracteristici tehnice:

- nr. de deschideri: 2 deschideri;
- lungimea: 14 ml;
- lățimea: 3 m.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

- Perioada minimă propusă de funcționare este de maxim 7 ani, urmând, ca funcție de resursele financiare, și dezvoltarea zonei să se construiască un pod nou, cu două benzi de circulație și cu trotuare pentru pietoni.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

- asigurarea circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz,

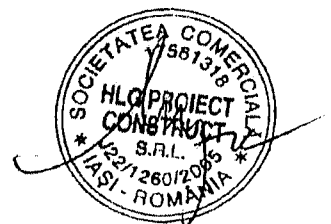
a: - studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;
Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

În situația în care se solicită întocmirea studiului de fezabilitate, proiectului tehnic pentru execuție, și proiectului pentru autorizație de construire, este necesară elaborarea expertizei tehnice de către un expert tehnic autorizat.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.



ANEXA Nr. 2

Beneficiar

COMUNA ION CREANGA

JUDEȚUL NEAMȚ

Nr. 9670 , 29.10.2018

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

REPARAȚII LA SUPRASTRUCTURĂ POD DIN BETON PESTE PĂRĂUL BRĂTEASCA , PUNCT FĂNICĂ PODARU STR. FUNDĂTURA ÎN COMUNA ION CREANGĂ JUDEȚUL NEAMȚ

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

COMUNA ION CREANGĂ

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

1.4. Beneficiarul investiției

COMUNA ION CREANGĂ

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

COMUNA ION CREANGĂ

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Din punct de vedere juridic, terenul pe care pe care este amplasat podul existent se află pe teritoriul administrativ al comunei ION CREANGĂ, județul Neamț, și face parte din teren ce aparține domeniului public al comunei.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Podul existent este amplasat în sat. Ion Creangă, comuna Ion Creangă județul Neamț, asigură trecerea peste pârâul Brăteasca , punct Fănică Podaru pe str. Fundătura.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Podul existent este pe str. Fundătura.

c) surse de poluare existente în zonă;

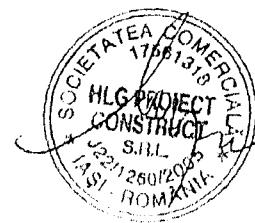
Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Podul este amplasat pe zona de șes a pârâului Brăteasca.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe ampriza străzii Fundătura din sat Ion Creangă sunt amplasate rețele de alimentare cu energie electrică și iluminat public;



f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Pentru lucrările de reparații ale suprastructurii podului peste pârâul Brăteasca de pe strada Fundătura nu sunt necesare lucrări de relocare sau protejare rețele edilitare.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Podul peste pârâul Brăteasca de pe strada Fundătura asigură accesul rutier și pietonal a locuitorilor satului Ion Creangă la drumul județean DJ 207C, singura legătură rutieră a comunei Ion Creangă la drumul european E85 și municipiul Roman.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Podul are următoarele caracteristici tehnice:

- nr. de deschideri: 2 deschideri;
- lungimea: 14 m;
- lățimea: 3 m.

Starea tehnică a suprastructurii podului:

- Partea carosabilă este din beton de ciment este degradată și neprotejată cu îmbrăcăminte asfaltică;
- mâna curentă din metal este puternic avariata, pe unele porțiuni lipsește;

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

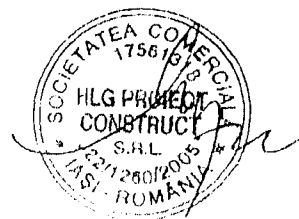
Se impun urgent următoarele lucrări de reparații:

- consolidarea părții carosabile prin execuție dală armată de suprabetonare de 12 cm grosime, turnată și armată conținu, pe două direcții, fără rost în zona de rezemare;
- protecția dalei de suprabetonare cu îmbrăcăminte din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm grosime;
- montare parapet metalic pietonal (mână curentă), pe ambele laterale ale podului.

d) număr estimat de utilizatori;

- nr de utilizatori este foarte redus, locuitorii comunei Ion Creangă.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;



- Perioada minimă propusă de funcționare este de maxim 7 ani, urmând, ca funcție de resursele financiare, și dezvoltarea zonei să se construiască un pod nou, cu două benzi de circulație și cu trotuare pentru pietoni.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

- asigurarea circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;
Nu este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

- asigurarea circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

- HOTĂRÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- LEGE nr. 50 din 29 iulie 1991 (**republicata**)(*actualizata*) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;

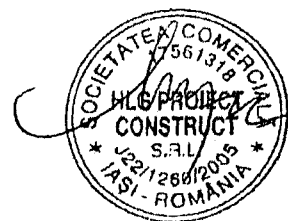
- Legii 10 din 18 ianuarie 1995 (*actualizata*) privind calitatea în construcții;

- HOTĂRÂRE nr. 300 din 2 martie 2006 (*actualizata*) privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierelor temporare sau mobile;

- Hotărârea nr. 1.061 din 10 septembrie 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

- LEGE nr. 265 din 7 noiembrie 2008 (**republicata**)(*actualizata*) privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutiera;

- toate actele normative în vigoare la data elaborării documentației, corelat cu soluția/soluțiile tehnice propuse.



CUPRINS

OBIECTIV: Reparatii pod Ion Creanga, comuna Ion Creanga, judetul Neamt

CAPITOLUL	Pagina
F1 - Centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv	1
F2cp - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari - cumulat proiect - Reparatii pod Ion Creanga, comuna Ion Creanga, judetul Neamt	1
F3cp - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari - cumulat proiect - Reparatii pod Ion Creanga, comuna Ion Creanga, judetul Neamt	1
C6cp - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale - cumulat proiect - Reparatii pod Ion Creanga, comuna Ion Creanga, judetul Neamt	1
C7cp - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru - cumulat proiect - Reparatii pod Ion Creanga, comuna Ion Creanga, judetul Neamt	1
C8cp - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii - cumulat proiect - Reparatii pod Ion Creanga, comuna Ion Creanga, judetul Neamt	1
C9cp - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile - cumulat proiect - Reparatii pod Ion Creanga, comuna Ion Creanga, judetul Neamt	1



OBIECTIV: Reparatii pod Ion Creanga, comuna Ion Creanga, Judetul Neamt
Beneficiar: com. Ion Creanga, jud. Neamt

**F2cp - CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari**

Nr. cap./subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1	Constructii si instalatii	60.000,00
4.1.1	[0010.1] Reparatii pod Ion Creanga	60.000,00
4.1.1.1	[0010.1.1] Cofraje plane suprastructura	2.385,93
4.1.1.2	[0010.1.2] Armaturi OB37 PC52 suprastructura	10.003,35
4.1.1.3	[0010.1.3] Beton C25/30 suprastructura	8.748,87
4.1.1.4	[0010.1.4] Strat de uzura BAPC16 - 4 cm	4.271,48
4.1.1.5	[0010.1.5] Parapet metalic pletonal pod	34.590,37
	TOTAL I	60.000,00
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00
	TOTAL II	0,00
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00
4.5	Dotari	0,00
4.6	Active necorporale	0,00
	TOTAL III	0,00
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00
	TOTAL IV	0,00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		60.000,00
TVA 19%:		11.400,01
TOTAL VALOARE:		71.400,01



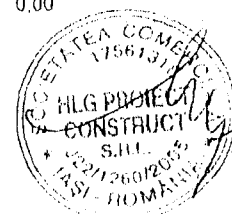
OBIECTIV: Reparatii pod Ion Creanga, comuna Ion Creanga, judetul Neamt
Beneficiar: com. Ion Creanga, jud. Neamt

F3cp - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

09.10.2018

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA					
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-			
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4			
OBIECTUL: Reparatii pod Ion Creanga								
STADIUL FIZIC: Cofraje plane suprastructura								
1	PC04A1	Cofraje panouri placaj p pentru beton armat...supra. pod. cu grinzi drepte,platelaje beton armat ,chesoane,parapete	mp	12,00	126,88	1.522,52		
			material:	30,78	369,39			
			manopera:	96,09	1.153,13			
			utilaj:	0,00	0,00			
			transport:	0,00	0,00			
2	TR1AA01F3	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin tran,pina la 10m rampa sau teren-auto cate	tona	2,00	31,60	63,00		
			material:	0,00	0,00			
			manopera:	31,50	63,00			
			utilaj:	0,00	0,00			
			transport:	0,00	0,00			
3	TR1AA08D1	Descarcarea materialelor,grupa a-grele si marunte prin...transport pina la 10m vagon-rampa categ.1	tona	2,00	35,00	70,00		
			material:	0,00	0,00			
			manopera:	35,00	70,00			
			utilaj:	0,00	0,00			
			transport:	0,00	0,00			
4	TRA02A16	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ...16 km.	tona	2,00	16,00	32,00		
			material:	0,00	0,00			
			manopera:	0,00	0,00			
			utilaj:	0,00	0,00			
			transport:	16,00	32,00			
5	TRB05A23	Transportul materialelor prin purtat direct,materiale...incomode sub 25 kg distanta 30m	tona	2,00	170,80	341,60		
			material:	0,00	0,00			
			manopera:	170,80	341,60			
			utilaj:	0,00	0,00			
			transport:	0,00	0,00			
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total	
			369,39	1.627,73	0,00	32,00	2.029,12	
		Recapitulatia:	Recapitulatie 1 ian 2018					
		Contributie	2,250 %	0,00	36,62	0,00	0,00	36,62
		asiguratorie pentru munca (CAM)						
		Total Inclusiv Cheltuieli Directe:	369,39	1.664,35	0,00	32,00	2.066,74	
		Cheltuieli indirecte	10,000 %	36,94	166,43	0,00	3,20	206,57
		Total Inclusiv Cheltuieli Indirecte:	406,33	1.830,78	0,00	35,20	2.272,32	
		Profit	5,000 %	20,32	91,54	0,00	1,76	113,62
		Total Inclusiv Beneficiu:	426,65	1.922,32	0,00	36,96	2.385,93	
OBIECTUL: Reparatii pod Ion Creanga								
STADIUL FIZIC: Armaturi OB37 PC52 suprastructura								
1	PD01A1	Montare armaturi pentru beton armat in fund, Radiere...elev. infrastr. suprastr. pod grinzi drepte,cadre etc.	kg	1.000,00	1,60	1.602,80		
			material:	0,07	71,00			
			manopera:	1,53	1.531,60			
			utilaj:	0,00	0,00			
			transport:	0,00	0,00			



STADIUL FIZIC: Armaturi OB37 PC52 suprastructura

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4		
OBIECTUL: Reparatii pod Ion Creanga							
STADIUL FIZIC: Armaturi OB37 PC52 suprastructura							
2	CZ0302Y1	Confectionarea armaturilor din otel beton pentru beton armat în elemente de constructii turnate în cofraje, exclusiv cele executate în cofraje glisante fasonarea barelor la constructii speciale ca rezervoare castele de apa, silozuri, constructii în arce, grinzi cu zabrele, acoperisuri cu membrane subțiri etc, în ateliere centralizate, PC 52 D > 10 mm	kg	1.000,00	6,91	6.911,50	
				material:	4,24	4.242,00	
				manopera:	1,26	1.260,00	
				utilaj:	1,41	1.409,50	
				transport:	0,00	0,00	
3	TRA02A16	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ...16 km.	tona	1,00	16,00	16,00	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	0,00	0,00	
				transport:	16,00	16,00	
4	TRI1AA01F3	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin tran.pina la 10m rampa sau teren-auto cate	tona	1,00	31,50	31,50	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	31,50	31,50	
				utilaj:	0,00	0,00	
				transport:	0,00	0,00	
5	TRI1AA08D1	Descarcarea materialelor,grupa a-grele si marunte prin...transport pina la 10m vagon-rampa categ.1	tona	1,00	35,00	35,00	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	35,00	35,00	
				utilaj:	0,00	0,00	
				transport:	0,00	0,00	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Total Cheltuieli directe:			4.313,00	2.868,10	1.409,50	16,00	8.598,60
Recapitulatia:		Recapitulatie 1 ian 2018					
	Contributie	2,250 %	0,00	64,31	0,00	0,00	64,31
		asiguratorie pentru munca (CAM)					
Total Inklusiv Cheltuieli Directe:			4.313,00	2.922,41	1.409,50	16,00	8.660,91
	Cheltuieli indirecte	10,000 %	431,30	292,24	140,95	1,60	866,09
Total Inklusiv Cheltuieli Indirecte:			4.744,30	3.214,65	1.550,45	17,60	9.527,00
	Profit	5,000 %	237,22	160,73	77,52	0,88	476,35
Total Inklusiv Beneficiu:			4.981,52	3.375,38	1.627,97	18,48	10.003,35

OBIECTUL: Reparatii pod Ion Creanga

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4		
STADIUL FIZIC: Beton C25/30 suprastructura							
1	PB11A1	Turnare beton armat b200 in tabl. Placi platelaje coronamente,etc....manual	mc	9,00	213,32	1.919,85	
				material:	0,12	1,08	
				manopera:	174,44	1.569,93	
				utilaj:	38,76	348,84	
				transport:	0,00	0,00	
1.L	2100916	Beton marfa clasa C 30/25 (BC30/B400)	mc	15,54	340,00	5.283,60	
2	TRA06A16	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =16km	tona	21,00	16,00	336,00	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	0,00	0,00	
				transport:	16,00	336,00	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Total Cheltuieli directe:			5.284,68	1.569,93	348,84	336,00	7.539,45



STADIUL FIZIC: Beton C25/30 suprastructura

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
Recapitulatia: Recapitulatie 1 ian 2018					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2,250 %	0,00	35,32	0,00	35,32
Total Inclusiv Cheltulele Directe:		5.284,68	1.605,26	348,84	7.574,78
Cheltuieli indirecte	10,000 %	528,47	160,53	34,88	757,48
Total Inclusiv Cheltulele Indirecte:		5.813,15	1.765,78	383,72	8.332,26
Profit	5,000 %	290,66	88,29	19,19	416,61
Total Inclusiv Beneficiu:		6.103,81	1.854,07	402,91	8.748,87

OBIECTUL: Reparatii pod Ion Creanga

STADIUL FIZIC: Strat de uzura BAPC16 - 4 cm

1	BAPC16	Beton asfaltic BAPC16	tona	9,00	300,00	2.700,00
				material:	300,00	2.700,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	0,00	0,00
				transport:	0,00	0,00
2	TRA01A16	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 16 km.	tona	9,00	16,00	144,00
				material:	0,00	0,00
				manopera:	0,00	0,00
				utilaj:	0,00	0,00
				transport:	16,00	144,00
3	DB16H1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de : 4,0 cm cu asternere mecanica	mp	90,00	6,44	579,80
				material:	0,05	4,16
				manopera:	3,64	327,60
				utilaj:	2,76	248,04
				transport:	0,00	0,00
4	DB02D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	0,90	293,60	264,24
				material:	145,65	131,09
				manopera:	140,00	126,00
				utilaj:	7,95	7,16
				transport:	0,00	0,00

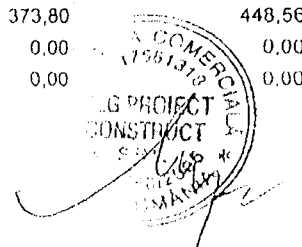
	procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Total Cheltulele directe:		2.835,25	463,60	255,20	144,00	3.688,04

Recapitulatia: Recapitulatie 1 ian 2018						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2,250 %	0,00	10,21	0,00	0,00	10,21
Total Inclusiv Cheltulele Directe:		2.835,25	463,81	255,20	144,00	3.698,25
Cheltuieli indirecte	10,000 %	283,52	46,38	25,52	14,40	369,82
Total Inclusiv Cheltulele Indirecte:		3.118,77	510,19	280,71	158,40	4.068,07
Profit	5,000 %	155,94	25,51	14,04	7,92	203,40
Total Inclusiv Beneficiu:		3.274,71	535,70	294,75	166,32	4.271,48

OBIECTUL: Reparatii pod Ion Creanga

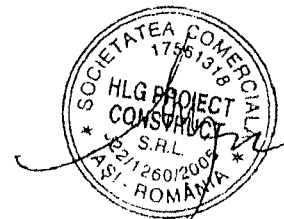
STADIUL FIZIC: Parapet metalic pletonal pod

1	PK31A1	Parapet din teava sub forma de panouri incl....stalpi conf. in industrie montat pe pod din beton armat	tona	1,20	4.100,21	4.920,25
				material:	954,76	1.145,71
				manopera:	3.145,45	3.774,53
				utilaj:	0,00	0,00
				transport:	0,00	0,00
1.1	6306377	Parapet metalic avind 75-100% teava trasa	kg	1.200,00	18,60	22.320,00
2	PK44C1	Curatarea de rugina cu peria de sarma a pieselor met. la...parapete metalice.	tona	1,20	373,80	448,56
				material:	0,00	0,00
				manopera:	373,80	448,56
				utilaj:	0,00	0,00
				transport:	0,00	0,00



STADIUL FIZIC: Parapet metalic pletonal pod

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4		
OBIECTUL: Reparatii pod Ion Creanga							
STADIUL FIZIC: Parapet metalic pletonal pod							
3	PK48C1	Vopsirea pieselor met cu un strat de vopsea miniu sup v351-3 cu...pensula de mina la parapete	tona	1,20	648,42	778,10	
				material:	341,12	409,34	
				manopera:	307,30	368,76	
				utilaj:	0,00	0,00	
				transport:	0,00	0,00	
4	PK49C1	Vopsirea pieselor...met cu doua strat, de vopsea mlniu sup v102-2a cu pensula de mina la parapete	tona	1,20	1.050,60	1.260,72	
				material:	434,60	521,52	
				manopera:	616,00	739,20	
				utilaj:	0,00	0,00	
				transport:	0,00	0,00	
5	TRA02A16	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ...16 km.	tona	1,20	16,00	19,20	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	0,00	0,00	
				utilaj:	0,00	0,00	
				transport:	16,00	19,20	
6	TRI1AA01F3	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin tran.pina la 10m rampa sau teren-auto cate	tona	1,20	31,50	37,80	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	31,50	37,80	
				utilaj:	0,00	0,00	
				transport:	0,00	0,00	
7	TRI1AA08D1	Descarcarea materialelor,grupa a-grele si marunte prin...transport pina la 10m vagon-rampa categ.1	tona	1,20	35,00	42,00	
				material:	0,00	0,00	
				manopera:	35,00	42,00	
				utilaj:	0,00	0,00	
				transport:	0,00	0,00	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Total Cheltuieli directe:			24.396,58	5.410,85	0,00	19,20	29.826,63
Recapitulatia:		Recapitulatie 1 ian 2018					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2,250 %	0,00	121,74	0,00	0,00	121,74
Total Inclusiv Cheltuieli Directe:			24.396,58	5.532,60	0,00	19,20	29.948,37
Cheltuieli indirecte		10,000 %	2.439,66	553,26	0,00	1,92	2.994,84
Total Inclusiv Cheltuieli Indirecte:			26.836,24	6.085,86	0,00	21,12	32.943,21
Profit		5,000 %	1.341,81	304,29	0,00	1,06	1.647,16
Total Inclusiv Beneficiu:			28.178,05	6.390,15	0,00	22,18	34.590,37
Cheltuieli directe:			37.198,90	11.920,21	2.013,54	547,20	61.679,84
Recapitulatie:			5.765,83	2.157,41	312,10	84,82	8.320,15
TOTAL GENERAL (faraTVA):			42.964,73	14.077,62	2.325,63	632,02	60.000,00
TVA:			8.163,30	2.674,75	441,87	120,08	11.400,00
TOTAL GENERAL:			51.128,02	16.752,37	2.767,50	752,10	71.400,00

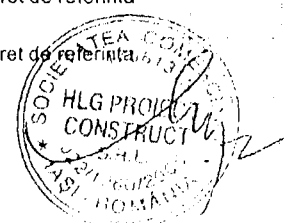


OBIECTIV: Reparatii pod Ion Creanga, comuna Ion Creanga, judetul Neamt
Beneficiar: com. Ion Creanga, jud. Neamt

**C6cp - LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale
cumulat pe proiect**

09.10.2018

Nr. crt.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pret unitar (exclusiv TVA) -lei-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Furnizorul	Greutatea -tone-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
1	6202806 Apa industriala pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	mc	0,04	1,20	0,05	Pret de referinta	
2	6202818 Apa industriala pentru mortare si betoane de la retea	mc	1,00	1,20	1,20	Pret de referinta	
3	BAPC16 Beton asfaltic BAPC16	tona	9,00	300,00	2.700,00	Pret de referinta	
4	2100916 Beton marfa clasa C 30/25 (BC30/B400)	mc	15,54	340,00	5.283,60	Pret de referinta	
5	2100012 Ciment I 32,5(P 40) vrac	kg	171,36	0,30	51,41	Pret de referinta	
6	5886954 Cuie cu cap conic tip a1 3 x 80 OL 34 s 2111	kg	0,74	8,20	6,10	Pret de referinta	
7	7315789 Decofrol	kg	1,80	64,00	115,20	Pret de referinta	
8	5901259 Electrode sud.otel s 1125/2 e43.2 2x350 inv.supert.	kg	3,04	4,20	12,75	Pret de referinta	
9	2600323 Emulsie de bitum cationica cu rupere rapida s8877	kg	40,95	3,20	131,04	Pret de referinta	
10	6202741 Energie electrica la contor pentru lucrari de constructie-montaj	kwh	9,60	0,40	3,84	Pret de referinta	
11	2908737 Grinda rasin.cu 2 fete plane groS = 10/12-35/35 L = 4-6m	mc	0,11	800,00	86,40	Pret de referinta	
12	2200525 Nisip sortat nespalat de rau si lacuri 0,0-7,0 mm	mc	0,37	48,00	17,86	Pret de referinta	
13	2000597 Otel beton profil periodic PC 52 s 438 D = 18mm	kg	1.010,00	4,20	4.242,00	Pret de referinta	
14	3421097 Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1N IT = 30	kg	0,99	4,20	4,16	Pret de referinta	
15	2928347 Panou de cofraj tip p fag g 15mm pentru pereti	mp	0,72	120,00	86,40	Pret de referinta	
16	6306377 Parapet metalic avind 75-100% teava trasa	kg	1.200,00	18,60	22.320,00	Pret de referinta	
17	2200161 Pletris ciuruit spalat de rau 7-30 mm	mc	0,36	30,00	10,80	Pret de referinta	
18	3803116 Sarma moale obisnuita D = 1mm, OL 32 s 889	kg	10,00	7,10	71,00	Pret de referinta	
19	3803269 Sarma moale obisnuita D = 3 mm, OL 32 s 889	kg	0,40	7,10	2,81	Pret de referinta	
20	2903969 Scindura rasin lunga tiv cls D gR = 18mm L = 6,00m s 942	mc	0,08	800,00	67,20	Pret de referinta	
21	6311528 Scoaba otel pentru constructii din lemn, latime= 65-90mm. l.200-300 mm	kg	1,20	4,40	5,28	Pret de referinta	
22	6103232 Vopsea alba v.101-2 ntr 90-80	kg	6,36	82,00	521,52	Pret de referinta	
23	6103555 Vopsea gri deschis v.821-5 ntr 8-68	kg	7,80	82,00	639,60	Pret de referinta	
24	6103294 Vopsea minium de plumb V 351-3 ntr 90-80	kg	9,98	82,00	818,69	Pret de referinta	



LISTA cuprinzand consumurile de resurse materiale

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
				lei	37.198,90		
				lei	5.765,83		
				lei	42.964,73		
				euro	9.263,03		



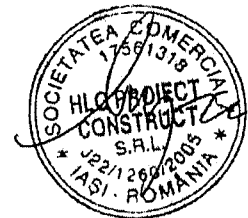
OBIECTIV:
Beneficiar:

Reparatii pod Ion Creanga, comuna Ion Creanga, judetul Neamt
com. Ion Creanga, jud. Neamt

**C7cp - LISTA cuprinzand consumurile cu mana de lucru
cumulat pe proiect**

09.10.2018

Nr. crt.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera - (om/ore) -	Tariful mediu - lei/ora -	Valoarea (exclusiv TVA) - lei -	Procentul
0	1	2	3	4 = 2 x 3	5
1	10151 Asfaltator	6,48	70,00	453,60	
2	10251 Betonist	37,09	70,00	2.596,43	
3	10741 Dulgher constructii	16,47	70,00	1.153,13	
4	11131 Fierar beton	39,88	70,00	2.791,60	
5	26841 Montator constructii metalice	14,04	70,00	982,80	
6	26821 Montator c-tili metalice	14,04	70,00	982,80	
7	19931 Muncitor deservire constructii montaj	5,69	70,00	398,29	
8	19921 Muncitor deservire constructii-montaj	10,37	70,00	725,75	
9	319731 Muncitor incarcare-descarcare materiale	3,99	70,00	279,30	
10	23011 Vopsitor industrial	22,24	70,00	1.556,52	
Total ore manopera:		170,29			
Valoare directa			lei	11.920,21	
Recapitulatie			lei	2.157,41	
TOTAL			lei	14.077,62	
			euro	3.035,08	

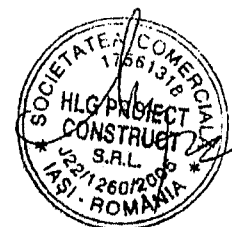


OBIECTIV: Reparatii pod Ion Creanga, comuna Ion Creanga, judetul Neamt
 Beneficiar: com. Ion Creanga, jud. Neamt

**C8cp - LISTA cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii
 cumulat pe proiect**

09.10.2018

Nr. crt.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei / ora -	Valoarea (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4 = 2 x 3
1	4047 Autogudronator 3500-3600l	0,05	150,00	7,16
2	4005 Compactor static autoprop. cu rulouri (valturi), r8-14; de 14tf	0,48	120,00	57,24
3	4008 Compactor static autoprop. pe pneuri 10, 1-16tf	0,48	120,00	57,24
4	4201 Masina automata de taiat si indret. ot. bet. act. el. d=3-20mm 5-10	0,90	180,00	162,00
5	4205 Masina de fasonat otel-beton d=pina la 40mm 2,2kw	4,50	185,00	832,50
6	4046 Repartizator finisor mixturi asfaltice mot term. fara palpator 92cp	0,48	280,00	133,56
7	4203 Stanta electrica de taiat otel-beton, diam pina la 40 mm	1,70	200,00	340,00
8	6609 Troliu electric 3, 1-5tf	0,50	150,00	75,00
9	3720 Vibrator universal cu motor termic 2,9-4cp	2,91	120,00	348,84
Total ore utilaje:		11,99		
Valoare directa			lei	2.013,54
Recapitulatie			lei	312,10
TOTAL			lei	2.325,63
			euro	501,40

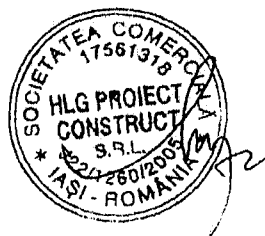


OBIECTIV: Reparatii pod Ion Creanga, comuna Ion Creanga, Judetul Neamt
Beneficiar: com. Ion Creanga, jud. Neamt

**C9cp - LISTA cuprinzand consumurile privind transporturile
cumulat pe proiect**

09.10.2018

Nr. crt.	Tipul de transport	Tone transportate	Km parcursi	Ore de functionare	Tariful unitar (exclusiv TVA) - lei/tona/km -	Valoarea (exclusiv TVA) - lei -
0	1	2	3	4	5	6 = 2 x 3 x 5
Transport rutier						
1	TRA06A16 Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =16km	21,00	16,00	0,32	1,00	336,00
2	TRA02A16 Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist. = ...16 km.	4,20	16,00	0,32	1,00	67,20
3	TRA01A16 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 16 km.	9,00	16,00	0,32	1,00	144,00
Valoare directa					lei	547,20
Recapitulatie					lei	84,82
TOTAL					lei	632,02
					euro	136,26



Formular F1

OBIECTIV: 13 REPARATII POD ION CREANGA

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea, cheltuielilor / obiect exclusiv TVA		din care C + M	
			2	3	4	5
6	4	Investitia (lucrarea) de baza				
6.1	13.1	REPARATII POD ION CREANGA				
		TOTAL grupa 6				
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)				
		Taxa pe valoarea adaugata				
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)				

OFERTANT

Formular F1

OBIECTIV: 13 REPARATII POD ION CREANGA

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea, cheltuielilor / obiect exclusiv TVA		din care C + M	
			2	3	4	5
6	4	Investitia (lucrarea) de baza				
6.1	13.1	REPARATII POD ION CREANGA				
		TOTAL grupa 6				
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)				
		Taxa pe valoarea adaugata				
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)				

OFERTANT

Formular F3

OBIECTIV: 13 REPARATII POD ION CREANGA

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 13.1 REPARATII POD ION CREANGA

Categoria de lucrari: 13.1.2 ARMATURI OB37 PC52 SUPRASTRUCT

Executant 8 Obiectiv 13 Obiect 13.1 Categ 13.1.2

Nr. crt.	Capitolul de lucru		U. M.	Cantitatea	Prețul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	Simbol	Denumire resursa Observatii Corectii				
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA		
0	1	2	3	4	5	
1	PD01A1	82	KG	1000,00000		
MONT.ARMATURI PT.BETON ARMAT IN FUND.RADIERE ELEV. INFRASTR.SUPRASTR.POD GRINZI DREPTE,CADRE ETC.						
2	CZ0302Y1	82	KG	1000,00000		
CONFECT ARMATURI PT.BETON ARMAT LA CONSTUCTII SPECIALE IN ATELIERE CENTRALIZATE DIN PC 52 D>10MM \$						
3	TRA02A16	82	TONE	1,00000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 16 KM. \$						
4	TR11AA01F3	82	TONE	1,00000		
INCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-GRELE SI MARUNTE,P RIN TRAN.PINA LA 10M RAMPA SAU TEREN-AUTO CATEG.3\$						
5	TR11AA08D1	82	TONE	1,00000		
DESCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-GRELE SI MARUNTE PRIN TRANS.PINA LA 10M VAGON-RAMPA CATEG.1 \$						
Cheltuieli directe						
Alte cheltuieli directe						
	C.A.S.			‰		
	C.A.S.S.			‰		
	Aj.somaj			‰		
	Acc. munca, boli profes.			‰		
	Contr.Concedii Medicale			‰		
	Fond garantare salarii			‰		
TOTAL CHELT. DIRECTE						
Cheltuieli indirecte Io = ‰ x To						
Profit Po = ‰ x (To+Io)						
TOTAL GENERAL pe categorii Vo = To+Io+Po						

OFERTANT

Formular F3

OBIECTIV: 13 REPARATII POD ION CREANGA

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 13.1 REPARATII POD ION CREANGA

Categoria de lucrari: 13.1.4 STRAT UZURA BAPC16 - 4CM

Executant8 Obiectiv13 Obiect13.1 Categ13.1.4

Nr. crt.	Capitolul de lucrari		U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	Simbol	Denumire resursa Observatii Corectii				
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA		
0	1	2	3	4	5	
1	BAPC16		TONE	9,00000		
BETON ASFALTIC -BAPC16						
2	TRA01A16	82	TONE	9,00000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.- 16 KM. \$						
3	DB16H1	82	MP	90,00000		
IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARONT EXEC LA CALD IN GROS DE 4,0 CM ASTERN MECANICA						
4	DB02D1	82	SUTE MP	0,90000		
AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA						
Cheltuieli directe						
Alte cheltuieli directe						
	C.A.S.			%		
	C.A.S.S.			%		
	Aj.somaj			%		
	Acc. munca, boli profes.			%		
	Contr.Concedii Medicale			%		
	Fond garantare salarii			%		
TOTAL CHELT. DIRECTE						
Cheltuieli indirecte Io = % x To						
Profit Po = % x (To+Io)						
TOTAL GENERAL pe categoria Vo = To+Io+Po						

OFERTANT

<i>Executant</i> 8	<i>Obiectiv</i> 13	<i>Obiect</i> 13.1	<i>Categ</i> 13.1.5		
0	1	2	3	4	5
Profit		Po =	$\frac{1}{2} \times (To+Io)$		
TOTAL GENERAL pe categoria		Vo = To+Io+Po			

OFERTANT